Gyalogtúra Gibraltár szikláin

Közepesen nehéz és fárasztó kirándulásra indulunk, ideálisan egy esőmentes, közepesen napsütötte tavaszi vagy őszi napon. Ajánlott sok vizet, könnyű szélkabátot. szélbiztos sapkát, és naptejet vinni magunkkal.

Javallott a határ spanyol oldalán, a mostanság kialakított hatalmas parkolóban hagyni az autót és gyalog átsétálni a határon. Ez valószínűleg gyorsabb is, mint autóval kivárni a sort, de méginkább indokolt amiatt, mert Gibraltáron szinte lehetetlen parkolni.

Még az útlevél ellenőrző pont előtt a szemünkbe ötlik a Gibraltar Info pavilonja, ahol megvásárolhatjuk a jegyünket a kabinos felvonóra. Több fajta jegy közül választhatunk, de igazából nincs optimális megoldás. Mi azt a kombinált jegyet választottuk, amely tartalmazza a felfelé és lefelé utat, valamint a belépőjegyet több „attrakcióhoz". Ezt végül nem használtuk ki teljesen, de a „sima", csak a felfelé vezető útra érvényes jegy sem lett volna sokkal olcsóbb[1].

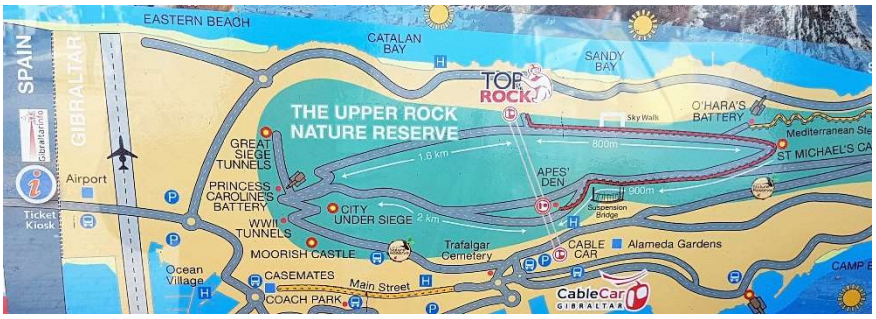
[1] https://gibraltarinfo.gi/product/cable-car-copy/ A jegyeket az inteneten előzetesne is megvásárolhatjuk.

CABLE CAR & NATURE RESERVE TICKET INCLUDES:

- Direct Shuttle Service: exclusive use of mini bus between the frontier and the Cable Car & access to the Fast Track ticket office window at the Cable Car ticket office.
- Multimedia Tour (hand held guide included in adult ticket only and for use exclusively within the Cable Car Top Station. An ID will be required in exchange for use of MM unit.)
- You will also be issued with a WI-Fi code so you can download the free Cable Car app from your preferred APP Store or keep in touch with family and friends back home.

A gyors útlevél (személyi igazolvány) ellenőrzés után sétáljunk át az autóút túloldalán lévő nagy parkolóba és keressük meg a Cable Car Shuttle Bus-t, amit valószínűleg a parkoló tenger felöli végében, a főúthoz igen közel fogunk megtalálni néhány közepesen tanácstalan turista társaságában. A buszút kb. 10 percig tart. Ott a megvásárolt jegyet becseréjük egy végleges jegyre és már indulhatunk is fel a Szikla tetejére. Ez az út 6 percig tart és a tengerhez képest 412 méter a szintkülönbség. A kilátás egyre szebb, a szél egyre erősebben fú, a hőmérséklet csökken.

Fent egy hatásos kilátóterasz és egy kellemes bár fogad minket, ahol ajánlott ellátogatni a mosdóba is. (Készpénzként eurót nem fogadnak el, mint sok egyéb helyen sem.)



A fenti állomástól indul a gyalogtúránk, aminek egyes állomásait a térkép mutatja: (Ezt papíralapon a Cable Car alsó állomáson is megkapjuk.)

- Monkeys (The monkeys are wild animals and roam freely throughout the Upper Rock area. However, they are usually seen at both the Cable Car Top and Middle Station otherwise known as Apes Den.)
- The Nature Reserve ticket includes access to: St Michael's Cave, Skywalk (opened by Luke Skywalker – Mark Hamill in March 2018), Windsor Suspension Bridge, Great Siege Tunnels, City Under Siege Exhibition, Moorish Castle, 100 Ton Gun and various Footpaths within the Upper Rock Nature Reserve.
- Please note that the World War II tunnels are not included in the Nature Reserve ticket. A separate ticket must be purchased at the WWII tunnel entrance, reservation recommended.

Mivel a térkép meglehetősen sematikus és az útneveket sem tartalmazza, célszerűnek látszik a Gibraltar Upper Rock Paths applikációval vagy a Google Maps-szel együtt használni[2]. Első célpontunk a térkép jobb szélén jelzett, 800 méterre lévő St. Michael's Cave (Szent Mihály barlang – kövessük a St. Michael Road-ot). Útközben elhaladunk a Skywalk Gibraltar mellett, ami egy üvegpadlójú kilátóterasz[3]. (Amikor mi jártunk ott, még zárva volt. azóta a hírek szerint megnyitotta kapuit.)

Az elmaradhatatlan majmok a Skywalk mellett.

[2] Az applikáció mérete 105 MB (Android), ezért ajánlott az utazás előtt Wi-Fi környezetben letölteni.

[3] A belépőjegy ára benne foglaltatik a kombinált jegy árában.
Honlap: http://www.visitgibraltar.gi/see-and-do/natural-attractions/skywalk-79

Standing 340 metres directly above sea level, the Skywalk is located higher than the tallest point of London's The Shard. Gibraltar's Skywalk offers breath-taking 360º views spanning three countries and two continents and links to other sites within the Gibraltar Nature Reserve, Upper Rock including the thrilling Windsor Suspension Bridge and the famous Apes' Den via a series of walking trails.

Built on the foundations of an existing WWII base structure, the Skywalk is designed to withstand wind speeds of over 150 km/hour and can carry the weight of 5 Asian elephants, or 340 people, standing on it at the same time (visitor numbers will be limited to 50 at any one time). The floor and balustrade panels are made up of 4 layers of laminated glass (with a total thickness of around 4.2 cm).

A Szent Mihály barlang egy igazán pozitív meglepetés volt.

Ez egy tisztességes cseppkőbarlang, amit már a kőkorszakban használtak a helyi lakosok. A II. világháborúban katonai kórházat rendeztek be benne, de végül sohasem használták. Ma Gibraltár egyik legfontosabb turista látványossága, amit évente egymillióan látogatnak.

Két érdekes legenda is kapcsolódik a barlanghoz. Az egyik szerint az egyik ága a tenger alatt egészen a mai Marokkóig húzódik és Gibraltár majmai ezen keresztül települtek be a sziklára.

A görögök a gibraltári sziklát Herkules egyik oszlopának tekintették és a barlangot pedig Hades kapujának, azaz az Alvilág bejáratának[4].

[4] https://en.wikipedia.org/wiki/St._Michael%27s_Cave

Most egy 2,5 kilométeres, elvben 44 perces séta következik a „Great Siege Tunnels”-hez (A Nagy Ostrom Alagútjai). A séta során 154 m tengerszint feletti magasságról 298 méterig emelkedünk. Útközben rengeteg majommal és szép kilátással találkozunk, illetve utunkba esik több tüzér ütegállás („Battery”). Van, ahol még a régi ágyukat is megtekinthetjük.

Az egyesített francia-spanyol csapatok 1779. júliusától 1783. februárjáig ostromolták Gibraltárt, azzal a nem titkolt szándékkal, hogy azt végleg visszafoglalják az angoloktól. Az alagút rendszert, amely kezdetben mindössze 113 méter hosszú volt, az ostrom 4. évében Ince törzsőrmester javaslatára kezdték el kialakítani. A szikla északi frontján több nyílást is nyitottak, ahova erős ágyúkat telepítettek. Az ostrom végül nem járt sikerrel, Ince úrból híresség lett, akinek érdemei elismeréseként egy farmot ajándékozott a hadsereg a Szikla tetején, valamint a Kenti herceg (Viktória királynő édesapja) 1802-ben egy értékes lóval lepte meg[5].

Utunk innen már lefelé vezet. 500 méter múlva (9 perc séta) megérkezünk a „City Under Siege Exhibition”-hez (Az Ostromlott város kiállítás). Itt meglehetősen naturalisztikusan mutatják be a civil lakosság és a katonaság szenvedését a Nagy Ostrom alatt. Mindenképpen érdemes pár percre megállni és kicsit körülnézni.

További 2 perc séta után megpillantjuk a II. világháborús alagutak bejáratát. Sajnos a mi kombinált jegyünk nem volt érvényes ide, ráadásul már elkezdett lógni az eső lába, így mentünk tovább, hiába invitált kedvesen egy kedves hölgy.

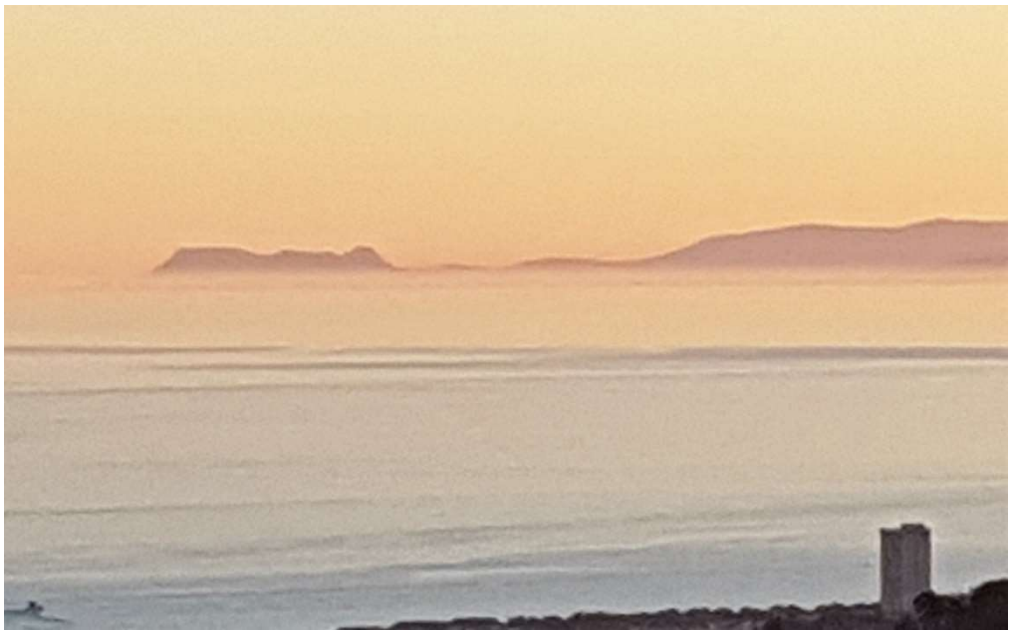
Viszont nem hagytuk ki a mór várat, amihez a Willis’s Road felől is van bejárat, bármit is mond a Google Maps. A várat a mórok már a VIII. században elkezdték építeni és az fénykorában a Szikla tetejétől az öböl partjáig húzódott. A vár legnagyobb tornya („The Tower of Homage”) a maga idejében a legmagasabb torony volt az egész Ibériai félszigeten.

[5] http://www.visitgibraltar.gi/see-and-do/military-history/the-great-siege-tunnels-50

1309. és 1333. között a spanyolok átmenetileg elfoglalták Gibraltárt és a várat. Amit ma látunk a várból, az döntően mind a második mór megszállás idejéből való[6].

Mai túránk itten véget is ér, már csak az van hátra, hogy „toronyiránt” lesétáljunk a Belvárosba (mi megszámlálhatatlanul sok lépcsőn mentünk le[7]) és megigyunk egy nagy pint sört. Az autónkhoz vagy gyalog vagy taxival tudunk visszamenni.

Mire visszaérünk a Costa del Sol-ra lassan beesteledik és ha szerencsénk van ez a látvány fogad minket:



[6] https://en.wikipedia.org/wiki/Moorish_Castle
[7] A lépcső a Willis’s Roadról nyílik a jobb oldalon, a Tank Ramp után.

Befejezésül csak egy kérdés maradt megválaszolatlanul: ki tudja, mire vonatkozik az első oldal fejlécében szereplő „Halálos rémületben” kitétel? Nos, ez az 1987-ben Gibraltár szikláin (is) forgatott James Bond film címének (The Living Daylights) magyar fordítása[8]. A film kb. első 10-15 perce játszódik pont azon az úton, amit ma bejártunk. Mindenképpen érdemes megnézni a filmet, izgulósabbaknak a kirándulás után.

Telki, 2018. július 23.

Réthy Imre

[8] https://www.imdb.com/title/tt0093428/?ref_=nv_sr_1