

*Világítótorony Európa peremén
Egy majdnem lakatlan sziget hűtött sörrel
Benalmadena-ba oltott Siófok*

Faro, Albufeira (Portugália)



Ez az első utunk, amikor elhagyjuk Andalúzia megszokott, barátságos környezetét és új, ismeretlen vidékek felé vesszük az irányt.

*„Miért pont Faro?” – kérdezte egyik ismerősöm, amikor meséltem neki az útról.
„Azért, mert ott még nem voltunk.” Ennél komolyabb indokot azóta sem tudok felhozni „mentségemre”.*



Faro a Costa del Sol-tól 4 óra 38 percnyi autóútra van és végig autópályán haladunk. Átke-
lünk Sevilla-n, elkerüljük Huelvát, majd egy
szép hídon keresztül megérkezünk Portugáli-
ába.



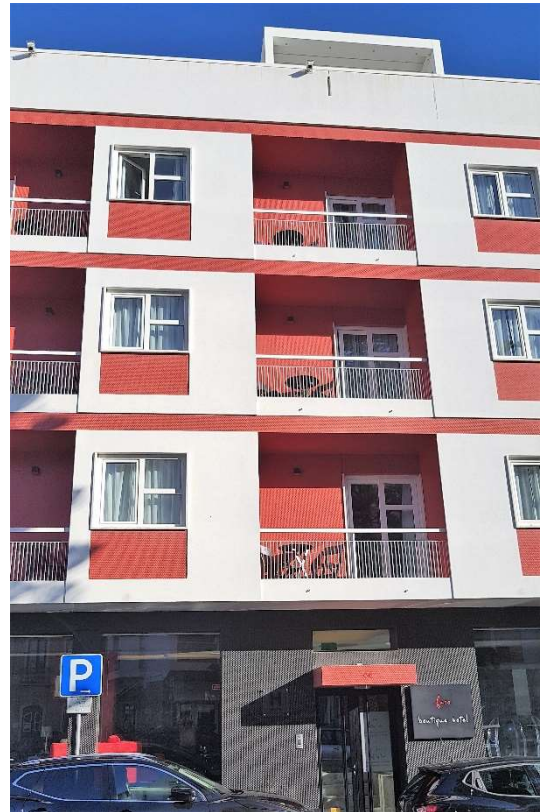
A határon ne felejtsünk el áthaladni a nem-portugál rendszámú járműveknek kialakított autópálya kapun, ahol a rendszám mellett a hitelkártyánk adatait is beolvassák. Ad a masina egy hosszú slejfnit, azt őrizzük meg, mert csak ezzel tudjuk szükség esetén igazolni, hogy szabályosan bejelentkeztünk a rendszerbe. Innentől kezdve pár

kilométerenként táblák jelzik, hogy az adott szakaszért hány €-val fogják megterhelni (naponta egyszer) a hitelkártyánkat. Én az egész útért kereken 10 €-t fizettem.

Ilyen hosszú útra értelemszerűen nem javallott úgy elindulni, hogy az egész kirándulás egy rohanás és az idő zömét az autóban töltjük. Eből az következik, hogy két éjszakát érdemes Faro-ban tölteni.

Mi a Faro Boutique Hotelt választottuk a Booking-com-on. Jól döntöttünk, mert a szálloda ideális helyen van és nagyon rendezett, egyedül a fürdőszoba túl kicsi¹.

Így tehát három teljes nap állt a rendelkezésünkre, ami azért túlzás egy kicsit. Szerintem az az optimális időzítés, ha vacsoraidő előtt kb. két órával érkezünk Faroba². Így a vacsora előtt pihenhetünk keveset, lemoshatjuk az út porát és sétálhatunk egy órát a sétálásra kijelölt sétáló övezetben, ami a szálloda mellett található kis terecske tulsó sarkán kezdődik és az óceánig húzódik.



Első benyomásunk korlátozottan pozitív volt. A szépen kialakított sétáló övezeten kívül az utcák és a házak zöme évtizedek óta nem volt felújítva és láthatólag nyugodtan el lehetne költeni pár száz millió euró EU-támogatást csak ezen a környéken.



A képen a fő sétáló utca látszik, ez szépen fel van újítva

¹ Nice place. Bathroom is too small. A shelf would be useful. Best location, very close to Old Town and Restaurant area. Breakfast is OK. Staff is friendly. You can watch only Portuguese channels on TV. (forrás: RI – www.Booking.com)

² Ne feledjük, hogy Portugáliában egy órával kevesebb van, mint nálunk. Azaz spanyol időszámítás szerint este 7-kor ajánlott megérkezni, ami Faro-ban csak este 6.



Mire leérünk az óceán közelébe, jó eséllyel meg is éhezünk. Érdeemes lesétálni a Marina-hoz, megnézni a lemenő Nap erejét és utána lassan választhatunk is egy éttermet a vacsorához.

Eddigre már feltűnik, hogy az 1000 lacosra eső olasz éttermek száma itt valószínűleg magasabb, mint Nápolyban. Viszont nem azért jöttünk az Atlanti óceán partjára, hogy Margarita pizzát vacsorázzunk³.

Mi a Costa Algarve éttermet választottuk, nem kis részben a Főnök erőteljes invitálására⁴. Nem bántuk meg és prima friss halakból készült vacsorát kaptunk. Az itteni árszint legalább 20-30 %-kal alacsonyabb, mint a Costa del Sol-on.

Nemcsak ebben az étteremben tűnt fel, hogy a személyzet jelentős része nem őslakos portugál. Négy alkalommal kérdeztem rá, ketten brazilok voltak, egy-egy pincér pedig Nepálból és Banglades-ből származott.

Másnap reggel kifogástalan a reggeli a szállodában, amihez néhány általános infó is „jár” Faro-ról.

- *Történelem:*

A Ria Formosa lagúnában már a paleolitikus időszakban is megtelepedett az ember. Ebben az időben alakult ki e területen Ossonboa települése, amely fontos központként működött, egészen a rómaiak terjeszkedéséig. A történészek szerint Ossonboa települése volt Faro városának előfutára.

A Córdoba-i Kalifátus 8. században bekövetkező felemelkedésével az Ibériai-félsziget délnyugati régiójának legjelentősebb városává fejlődött. A 9. század során egy rövid életű hercegség központja volt, amely idő alatt védőfalak gyűrűjével erősítették meg. Ebben az időben kezdték el Santa Maria néven emlegetni a várost, a korábbi Ossonboa helyett. Később a helyi muszlim törzsfőnök, Hárún után nevezték el „Faró”-nak. A mór megszállás idején megtelepedett itt néhány zsidó is, akik elkészítették az Ótestamentum néhány másolatát. A mórokat itt győzték le III. Afonzo (Afonso) portugál király seregei, 1249-ben.

³ Vasárnap esténként viszont tizből csak jó, ha egy étterem van nyitva, akkor nem nagyon válogathatunk.

⁴ R. Dom Francisco Gomes 19, 8000-156 Faro, Portugália.

1577-ben Lagos vált Algarve régió központjává és ez így is maradt egészen addig, amíg az 1755-ös földrengés el nem pusztította a város nagyobb részét, valamint a környező településeket. A part menti településeket a földrengést kísérő cunami törölte el, Faro kivételével, amit a Ria Formosa lagúna homokpadjai mentettek meg. Ezután vált ismét Algarve régió központjává.⁵

- Faro ma:

Faro egy 64 ezer lakosú város, ezzel e legjelentősebb település Dél-Portugáliában. Fekvése különleges, mert bár az Atlanti-óceán partján fekszik, előtte egy homokszigetekkel „dúsított” lagúna rendszer található. Ahogy fentebb említettem, ennek neve Ria Formosa. Kiemelt turisztikai célpont, halászati és Vénusz-kagyló („venus clams”, „almeja fina”) termelő körzet, valamint rajta keresztül halad az 1927-1952. között kiépített mesterséges hajózási csatorna, amin keresztül a nagyobb hajók is meg tudják közelíteni Faro kikötőjét.

- Éghajlat:

Farónak mérsékelt mediterrán éghajlata van. A nyarak általában forróak és szárazak, az átlagos napi csúcshőmérséklet 27 és 35 °C közt alakul. Ősszel és télen jelentősen enyhébb hőmérsékleti tartományban mozog a nappali hőmérséklet maximuma, általában 8 és 17°C közt. Jellemzően a téli időszakban hullik le az éves csapadékmennyiség jelentősebb része. Az évi középhőmérséklet 17-18 °C körül alakul, míg az éves csapadékmennyiség 500 milliméter körül mozog. A tenger felszíni átlaghőmérséklete 15-16°C szokott lenni januárban, míg augusztusban ez az érték 22-25°C-ig emelkedik.



Amennyiben a Kedves Olvasó is a Faro Boutique Hotelben száll meg, akkor a szálloda utcáján (R. de Bocache) tízperces sétával eljut a fallal körülvett Óváros egyik kapujához (Arco do Repouso)

Igen, az Óváros nagyjából olyan kopott állapotban van, ahogy az a képen is látszik.

⁵ Forrás: Wikipedia



Sétánk során hamar eljutunk a Praca do Afonso III-ra (III. Alfonz tér), ahol maga a híres király bronzszobra fogad minket.

A tér bal oldalát az Archeológia Múzeum foglalja el. A tér végében forduljunk jobbra és már meg is látjuk a Városháza (Camara Municipal) kellemes épületét.

Innen már látjuk a Katedrális hatalmas tömbjét.

Az egész óvárosi séta kényelmesen „megúszható” egy óra alatt és nem nagyon fog felugrani az adrenalin szintünk. Nem ezért szeretünk bele Faro-ba, de azért lesz jó hírünk is.

A Múzeum.



A szépen felújított Városháza.





A fenti képen a Természeti Park térképe, lent az Ilha da Barreta „kikötője”.



Rövid sziget-felfedező túránk során elkerülhetetlenül betévedtem egy kicsit „lepukkantnak” tűnő halászviskóba, ami akár egy büfé is lehetett volna.



- Jó napot kívánok, van hideg sör?
- Természetesen. Vegye csak ki a hűtőládából!
- Köszönöm, mivel tartozom?
- Semmivel.....! Ez nem büfé.

Így kezdődött ismeretségem Fernando Alvés úrral⁷, akivel aztán volt szerencsém jó ½ órát beszélgetnem a katamarán indulásáig.



Alvés úr halász, madármegfigyelő, hajótörött-mentő, szakács, kutató és biztosan van még egy tucat további foglalkozása. Idén tölti be a 70. életévét és 32 éve él a szigeten, amelyiknek ő az egyetlen hivatalos állandó lakosa. Korábban ő is Farö-ban lakott a családjával együtt és a szigeten a konyhóban csak a halászfelszerelését tartotta. Így viszont azt többször ellopták éjjelente a rossz fiúk. Ezért úgy döntött, hogy kiköltözik végleg a szigetre. Párszor így is el kellett éjszakánként zavarnia a potenciális rablókat, de aztán pár év alatt mindenki lenyugodott.

- Nem, nem unatkozom egyedül – válaszolja a kérdésemre.
- Mindig jön valaki, van úgy, hogy 15-20 barátomnak és azok barátainak főzök hatalmas ebédet vagy vacsorát. Egy kis vodka is előkerül ilyenkor – mutat egy üres, háromliteres francia vodkásüvegre.

Elszaladt az idő, megköszöntem a sörampullát (2 deciliter), indul a hajó. Következő megállónk az Ilha do Farol, ami az itt található világítótornyról kapta nevét. Itt már van számos valódi büfé, étterem meg sok nyaralóház. Ez utóbbiak állaga legpontosabban „vegyes”-nek nevezhető. Itt is kb. ¾ órát lehet sétálni, nézelődni. Ez pont elég arra, hogy kisétáljunk a világítótornyig és igyunk egy kávét, üdítőt.

⁷ Nagyon érdekes interjú: <https://www.noticiasmagazine.pt/2016/eremita-da-barreta/>

Nyaralóházak az elegánsak közül.

A lenti képen a világítótorony.



Innen már visszafelé veszi útját a katamarán. $\frac{1}{4}$ 2 körül értünk vissza a faro-i kikötőbe, jól leégve, mert nem vittem sem sapkát, sem naptejet. Két hétbe tellett, míg végre lehámlott az orrom.

Mivel itt ez még nem igazán ebéd-idő újra autóba ültünk és elfurikáztunk Albufeira-ba. Ez a negyvenezer lakosú üdülőváros kb. 40 kilométerre található Faro-tól. Utazhatunk hagyományos országúton vagy autópályán. Mi odafelé az országutat választottuk, de utólag kiderült, hogy ez nem volt túl jó ötlet. Semmi érdekesség nem volt útközben és csak a nosztalgia tört rám – a települések pont olyanok, mint amilyenek a 90-es évek görög falvai voltak.

*Albufeira neve az arab **al-Buhera** szóból származik, ami magyarul azt jelenti, hogy „Vár a tengerparton”.*

Ajánlott az Av. 25 de Abril-on található „Parque de estacionamento P5”-ben parkolni, mert különben lehetetlen.

Innen pár perces séta után elérkezünk a tengerpartra, ahol hatalmas kiterjedésű, gyönyörű homokos strandok tárulnak szemeink elé.



A parton rengeteg az étterem és főleg a turista.



Mi nem a fenti képen szereplő étteremben, hanem a szintén a tengerparton található Cabana Fresca-ban ebédeltünk és nem bántuk meg⁸.

Ebéd után választhattunk, hogy jobbra (nyugatra) induljunk az Óváros felé, vagy balra (keletre) a tengerpart mentén. Mi az utóbbit választottuk és legnagyobb meglepetésünkre 200 méter múlva két hívogató mozgólépcsőt pillantottunk meg.

⁸ <http://www.cabanafresca.pt/index.html> Szezonban szerintem szükséges előre asztalt foglalni, mert óriási a tömeg.



Kifejezetten turista-barát ötlet. Sétáltunk egy kicsit, ettünk egy prima fagylalott, aztán már indult is a kisvonat⁹.

A jó 40 perces út során bejártuk a várost, ami leginkább Benalmadena-ra hasonlít, mind fekvése, mind jellege alapján.

Nem is lett volna baj, míg a modern Belvárosban nem pillantottuk meg az utca közepén hangoskodó, söröskorsót lobogtató, félmeztelen angolul beszélő „hordákat”.

Itt döntöttük el, hogy mégsem ez az a tengerparti turistapadicsom, ahol szeretnénk két hetet eltölteni.



Így ennyi pont elég is volt Albufeira-ból, bár még biztosan érdemes lehetett volna sétálni egyet az Óvárosban.

Este Faro-ban – vasárnap lévén – az éttermek 90 %-a zárva volt, de azért találtunk egy jó pizzás helyet (Bella Italia)¹⁰.

Rövid portugáliai kalandozásunk itt nagyjából véget is ért, de még javasunk egy igazi „csemegét”, amit akár odafelé, akár hazafele érdemes megnézni.

Kitérő El Rocio-ba

El Rocio kétórányi autóútra található Faro-tól, Huelva és Sevilla között, az autópályától kb. 26 kilométerre délre (tehát a teljes kitérő 52 km), a Parque Nacional de Doñana peremén. (Részletes leírás a Huelva megyét bemutató doksi-ban olvasható.)

Telki, 2020. március 21.

Réthy Imre

⁹ A fénykép a Google Maps-ről származik.

¹⁰ Mi meg voltunk elégedve, bár a Tripadvisor-on nem dicsérik túl: https://www.tripadvisor.co.hu/Restaurant-Review-g189116-d3847277-Reviews-Restaurante_Bella_Italia-Faro_Faro_District_Algarve.html