

## Kirándulás Tarifa-ba



A kontinentális Európa legdélibb csücskébe indulunk mai kirándulásunkon. A Costa del Sol „szívétől” pont másfél óra az autót. Tarifa ma 18 ezer lakosú város az Atlanti óceán és a Földközi tenger találkozásánál, mindössze 14 kilométerre Marokkó partjaitól.

A fenti képen a kikötő látszik, fent balra az Isla de las Palomas, jobbra a Castillo de Santa Catalina.

A várost a mórok alapították közvetlenül a 711. évi hódítás után Al-Yazirat Tarif néven. A vár építésére csak a X. században került sor, III. Abd ar-Rahmán utasítására.

929-961. között ő volt az első Omejjád származású cordoba-i kalifa. További részletek a Madinat al-Zahra-t bemutató blogban olvashatóak.

Azonban ne szaladjunk ennyire előre, a vár megtekintése előtt intézzük el a delfin- és bálnanéző hajókirándulás részleteit. Célszerű a jegyet előre „on-line” megvenni [Java-solt hajóstársaság: <https://www.turmares.com/> (Turismo Marítimo del Estrecho)] a dél körül induló hajóra (pl. Jackelin). Hétközben valószínűleg a kikötőben található irodában (Avda. Alcalde Juan Nuñez, 3) is tudunk jegyet venni (30-35 € per fő).



Úgy tervezzük az indulást a Costa del Sol-ról, hogy lehetőleg hajnali tízre már legyünk az utazási irodában! A hajóút megerősítése után rövid sétával eljutunk a mai nevén „Guzmán El Bueno” (Jó Guzmán) várhoz. A vár előtt „Sancho IV El Bravo” (IV. Bátor Sancho, kasztíliai király) szobra fogad minket, aki 1292-ben elfoglalta Tarifa-t a móroktól. Csak az érdekesség kedvéért jegyzem meg, hogy a bátor király dédapja II. András magyar király, nagyanyja Árpádházi Jolánta (1215-1251. – más neveken: Jolán, Yolanda, Violante de Hungría) volt.

A vár névadója is érdekes figura volt. Alonso Pérez de Guzmán (1256-1309.) azért kapta a „jó” címet, mert 1296-ban IV. Sancho parancsára megvédte Tarifa-t a mórok és Sancho lázadó testvére, Don Juan infáns csapatai ellen. Guzmán valószínűleg Marokkóban született és nem kizárt, hogy ráadásul muszlim volt, ami persze nem lenne baj, ha nem az ő egyik későbbi leszármazottja kapta volna meg az első, „nagyon katolikus” Medina Sidonia-i hercegi címet 1445-ben.

A XXI. Medina Sidonia-i hercegnő (1936-2008.) szerint a család eredetére vonatkozó dokumentumokat valószínűleg a XVI. században átalakították („megszépítették”) a kor elvárásának megfelelően. (Forrás: Wikipedia). Medina Sidonia-val és a hercegséggel egy korábbi útbeszámoló foglalkozik.



Érdeemes a várat tetőtől-talpig bejárni. A tornyokból és a várfalokról izgalmas kilátás nyílik a kikötőre és a városra. A hajó indulása előtt még marad időnk, hogy benézzünk az utazási iroda közelében, szintén a parton található, a bálnákkal és delfinekkal foglalkozó információs központba és kísértéljünk a kis szigetre (Isla de las Palomas vagy Isla de Tarifa).



A feltöltésen haladó út jobb oldalán az Atlanti óceán erős hullámai, bal oldalán a Földközi tenger nyugodtabb vize figyelhető meg.

Innen sétáljunk vissza az utazási irodához, ahonnan csoportosan megyünk majd a kikötőbe a hajóhoz. Jackelin max. 190 személyes, de vasárnap is csak kb. 120-an voltunk rajta. Jó 40 perc alatt érjük el a „célterületet”, amely már jóval közelebb fekszik Marokkóhoz, mint Európához. Nagy valószínűséggel a következő tengeri lényeket és/vagy eseményeket fogjuk látni:

- a Bálna kifújja függőleges irányba a levegőt,
- Delphinus Delphis (Delfin común oceánico)
- Calderón común vagy Ballena piloto de aleta larga.

Mi ez utóbbiak hátából (uszonyából) láttunk sokat, mert gyakran követték a hajót vagy talán a hajó követte őket? Hivatalos magyar nevük: „Hosszúszárnyú gömbölyűfejű delfin”. (Wikipedia)



*A hím testhossza legfeljebb 5-8 méter, a nőstényé 4-6 méter. A hím testtömege 3500 kilogramm, a nőstényé 1800 kilogramm. A cet fénylő, fekete bőrén egyetlen fehér csík húzódik hosszában a hasán. A rövid, sarló alakú hátúszó a tövé-nél kiszélesedik. A cet visszhangos bemérő-rendszere a dinnye formájú, duzzadt homlok mögött helyezkedik el. Az állat ennek segítségével, saját visszaverődő hangja alapján határozza meg a zsákmány helyét. Az orrlyuk az egyetlen*

*nyílás, amelyen át a cet lélegzik, amikor lemerülés után visszatér a víz felszínére. A kilehelt felhő főként vízpárából és a légcső körül elhelyezkedő mirigyek olajcseppjeiből áll. Mindkét hosszú, sarló alakú mellső úszó csúcsban végződik. Farokúszója mélyen villás, kétoldalt sarlószerűen elkeskenyedik.*

A hajókirándulást szerintem nem szabad kihagyni, igazán kellemes időtöltés és sör is kapható.

Mire visszaérünk a kikötőbe, garantáltan megszomjazunk és megéhezünk. Most kell megemlíteni, hogy ideális esetben tarifa-i kirándulásunk egybeesik a „Ruta de Atún de Tarifa” időszakával (ezt 2018-ban május 25. és június 3. között tartották, joggal feltételezhetjük, hogy a további években is kb. ekkor lesz megrendezve). Az eseménysorozat lényege, hogy 49 (!) tapas bár készít egy-egy tonhalas tapas-t és azt a fesztivál alatt fix, 3,50 €-s áron árulják egy pohár bor kíséretében. Ehhez van térkép (nem könnyű beszerezni), fényképes leírás (az utolsó napon már ritkasági értékkel bír) a 49 tapas-ról, valamint szavazólap, amin minimum 8 tapasbár meglátogatása után lehet érvényesen szavazni, úgy, hogy a nyolc tapasbárnak négy színcsoportba kell tartoznia és a kóstolást pecséttel kell igazolnia. Kicsit bonyolult, de azért követhető....



Mi fejenként négy tapas-t kóstoltunk meg és rendszeren jól is laktunk fejenként 14 €-ből. Nálam konkrétan a görögdinnye karikára helyezett tonhal nyert (a Mellékletben található térképen 44 számmal jelölve).



Nade, mire ez a nagy felhajtás tonhal ügyben? Nos, már a rómaiak is itt halászták a tonhalat és küldték tartósítva Rómába.



A tapasbárok közötti séta kiváló alkalmat biztosít arra is, hogy megismerjük Tarifa Belvárosát, ami meglepően rendezett, felújított. Sok szűk utcát, templomot, régi épületet fogunk errefelé találni. Érdekes műemlék a XIII. századból származó Puerta de Jerez, az egyetlen megmaradt kapu a várfalon.

Tarifa harmadik vonzerője (a cetek és a tonhal mellett) a hatalmas kiterjedésű homokos és kellően szeles partvidéke. Így Tarifa-ban nem csak paradicsomos tonhalat ehetünk, hanem ez a város és környéke a szeles sportok paradicsoma is.

**Telki, 2022. november 27.**

**Réthy Imre**

*Mellékletek*

## Mellékletek

A Gibraltári szorosban honos halfajták, középen fentről a második a vörös tonhal



Tarifa-i Tapasbár térkép (részlet)

